

BÚCSÚZUNK LAKATOS ERVINTŐL (1933-2024)



91 éves korában elhunyt Lakatos Ervin okl. mérnök, gazdasági mérnök, ingatlanszakértő, a magyar építőipar nemzetközileg is elismert személyisége, mérnök generációk tanítómestere, akinek egész pályája szorosan kötődik az alagút-elsősorban a metróépítéshez és más nagy infrastrukturális és ipari projektekhez.

1956 évi pályakezdésétől 25 éven át a KÉV-Metró Vállalatnál dolgozott, műszakvezető mérnök, építésvezető, főépítésvezető és főmérnök beosztásokban. Tevékenysége szorosan kötődött a budapesti metró, ezen időszakban elsősorban a mélyvezetésű vonalszakaszok és állomások építéséhez. Vezetői, irányítói és csapatépítői tevékenysége mellett mérnökként maga is résztvett számos új műszaki megoldás, újítás, találmány kidolgozásában és megvalósításában. Személyes részvételével és irányításával fejlesztették ki pl. az ún. „Budapest típusú” pajzsot és a kapcsolódó vonalalagút-építési technológiát, amelyet később sikerrel adaptáltak és alkalmaztak Indiában a Calcuttai metró építésénél is. Ezért a fejlesztési tevékenységéért neki és csapatának 1978-ban Állami-díjat adományoztak.

Külföldön több helyen irányított alagútépítési – elsősorban betanítási – munkákat, pl. Belgrádban, Prágában és a fent említett Calcuttában. Hazai tanítványai közül többen közreműködtek nagy külföldi projektek megvalósításában (pl. Channel Tunnel, németországi, kanadai, afrikai, közel- és távol keleti nagy infrastruktúra projektek stb.), sikeres karriert befutva itthon és külföldön.

1981-1992 között a Hídépítő Vállalat igazgatója, majd vezérigazgatója volt. Itteni működésének során vezetésével a hídépítők is jelentős szerephez jutottak az Észak-Déli metró Váci úti kéregalatti szakaszának építésében, ahol új eljárásként - Lakatos Ervin mérnök közreműködésével - bevezették az ún. kéregpakettes vonali és állomási szerkezeteket. Ugyancsak vezetésével végezték a Millenniumi Földalatti (1. vonal) külső Andrássy út alatti szakaszának felújítását. Kiemelt projektjei voltak még az M1 autópálya hídjai, az M0 autótűt első két Duna-hídja, a budapesti Rákóczi híd, a 4.sz. főút szolnoki „Szent István” Tisza-híd, számos más hazai híd, aluljáró és más mélyépítési műtárgy, az Egyesült Emirátusokban nagyfeszültségű villamos távvezetékek trópusi sivatagi

alapozási munkái, valamint Bécsben és Bad Aiblingban (NSZK) különleges alapozások.

1992-99 között az EXPO'96 Kft. vezérigazgatójaként a vilákiállítás, majd a STRABAG Hungária Rt. vezérigazgatójaként főleg nagy közlekedési infrastrukturális beruházások megvalósításában tevékenykedett.

A 2000-es évek elejétől – mint aktív nyugdíjas – szakértőként, tanácsadóként visszatért az alagútépítés területére. A független mérnöki szervezet megbízásából ellenőrizte a 2-es metró felújításának szigetelési és pályaépítési munkáit, később a 4. Metró Projektvezetői Tanácsadó Testületének tagjaként közreműködött a projekt előkészítésében, majd a pajzsok megindulásától – részben régi csapatának tagjaival együtt – az állomások és vonalalagutak csatlakozásával kapcsolatos interfész felelős szakértői munkát végzett.

Széles szakmai közéleti tevékenységet folytatott többek között a KTE Alagútépítési és Mélyalagútépítési szakosztály vezetőségében, a FIP/fib-ben és az ÉVOSZ Elnökségében. A Magyar Alagútépítő Egyesület alapító tagja volt. Számos hazai és nemzetközi konferencia résztvevője, előadója, szervezője, szekcióvezetője vagy egyéb közreműködőjeként a nemzetközi szakmai közéletben széles körben elismert szakemberként és vezetőként emlékeznek rá.

A nemzetközi szakmai szervezetek közül a FIP (Nemzetközi Feszítettbeton Szövetség), majd a fib (Nemzetközi Betonszövetség) munkájában tevékenykedett. A FIP Commission 1 Concrete Bizottság tagjaként hosszú távon át képviselte hazánkat a legfontosabb bizottságban. 1998-tól – a CEB és FIP egyesítésével létrejött fib – munkáját is segítette széleskörű szakmai tapasztalataival.

Szakmai munkásságát magas állami kitüntetésekkel és szakmai testületi díjakkal ismerték el.

Szerteágazó eredményes szakmai tevékenysége mellett aktívan sportolt, családjával utazott a világban, imádta a zenét és a képzőművészetet, és kiváló humorával, erős akaratával fogadta és győzte le az élet nehézségeit.

Távozásával családja a szerető és gondoskodó férjet, apát, nagyapát, dédnagyapát, szakmai társadmunka pedig a bölcs szakmai és emberi tanítómestert, főnököt, csapatépítőt és atyai barátot veszítette el.

Dr. György Pál