

DR. ARANY PIROSKA JUBILÁRIS SZÜLETÉSNAPJÁRA



A VASBETONÉPÍTÉS nemes hagyományait követve megtisztelő feladatunk, hogy köszöntsük a **fib** Magyar Tagozatának aktív, megbecsült tagját, Arany Piroskát. Az évek számát nehéz leírni, hiszen az ünnepeket munkájában és megjelenésében a fiatalos lendület jellemzi.

Építőmérnöki oklevelét 1970-ben szerezte a BME-n, és ugyanott avatták műszaki doktorrá 1982-ben. 2009. évi nyugdíjazásáig hűséges munkatársa volt a BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszékének, mint egyetemi tanársegéd, adjunktus, illetve címzetes egyetemi docens. Életelemevé vált az építőanyagok oktatása és az azt szolgáló számos tevékenység. Ezek közül kiemelkedő jelentőségű, hogy hosszú időn át szervezője, fejlesztője volt az építőanyag-gyakorlatoknak, vezetője a tanszék labor részlegének, koordinálta a tanszék két karon végzett oktató munkáját.

Nagyon alapos volt a hallgatók gyakorlatainak gondos kidolgozásában, fejlesztésében, miközben a tanszék számos más oktatási tevékenységében így a levelező és szakmérnöki

oktatásban is részt vett. Ebben kiváló szervező készségén túl segítette őt az építőanyag- és építőiparral való aktív kapcsolata. Rengeteg anyagvizsgálati, számtalan ipari minőségellenőrzési feladatot látott el elsősorban betonok területén, de sok más építőanyaggal kapcsolatban is.

Magas- és mélyépítési szerkezetek anyagainak alapos ismerőjeként sokrétűen adott tanácsot tervezőknek, kivitelezőknek, laboratóriumi kutatóknak. A hallgatók szerették, nagyra becsülték az oktatásra fordított figyelmét, értékelték azt a tudást, gyakorlati tapasztalatot, amit csak a laboratóriumban, jó magyarázat és irányítás mellett nyerhettek. Az építőanyagok művelése terén szerzett érdemeit Szilikátipari Emlékéremmel, az oktatásban tanúsított teljesítményét a Pedagógus Szolgálatért kitüntetéssel ismerték el.

Dr. Arany Piroska napjainkban is töretlenül dolgozik családi vállalkozás keretében a műemléki épületek, műtárgyak, szerkezetdiagnosztika területén.

Kívánjuk, hogy továbbra is kiváló egészségben és munkabírással hasznosítsa gazdag tapasztalatait. Születésnapja alkalmából sok sikert és sok örömet kívánunk az élet minden területén.

VJ

DR. GYÖRGY PÁL 75. SZÜLETÉSNAPJÁRA



A **fib** MT vezetősége és tagsága tisztelettel köszönti kiváló tagtársunkat születése kerek évfordulóján.

Nem szoktuk a születésnapjára üdvözléseket a jubiláns családi háttérével kezdeni. Az 1946-ban született György Pál pályafutását azonban bizonyára predestinálta, hogy a mérnöki tevékenységre való kiváló alkalmasságot apai, a természettudományi alapokhoz

való vonzódást anyai ágon a szülői otthonból hozta magával.

Eddigi munkássága olyan nagy terjedelmű és sikeres, hogy e helyen csak vázlatosan, szinte csupán statisztikai adatokkal mutathatjuk be.

1971-ben szerzett építőmérnöki oklevelet. Rendszeresen továbbképezte magát. Így Ausztriában és Franciaországban alagút és mélyépítési tanulmányokat folytatott, Finnországban részt vett FIDIC-tanfolyamon, speciális alapozási kurzuson Olaszországban, management szemináriumon Japánban. EURO-mérnöki képesítésre tett szert 1992-ben. Több más FIDIC tanfolyamot is végzett.

Itthon a BME Építőmérnöki karon geotechnikai szakmérnöki oklevelet szerzett. A Pollack Mihály főiskolán és az ÁKMI-nál műszaki ellenőri oklevelet szerzett, a BME MTKI több vizsgaköteles tanfolyamán részt vett. Mindezek alapján 15 szakmai jogosultságra tett szert, 2008 óta FIDIC döntnök.

A BME 1983-ban avatta műszaki doktorrá. Angol, német, francia tudását az adott nyelvtérületeken fejlesztette magas fokra, oroszul is ír és olvas.

Munkahelyei: KÉV-METRÓ, Hídépítő Vállalat, 1992-től Soletanche Hungária Kft., Strabag Hungária Rt., Mota Hungária Rt., 1998-tól 3 GY+S Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft., Consultant Építési Szakértő és Tanácsadó

Mérnöki Iroda Kft., AP-Consult Mérnöki Iroda Kft. 2014-től 3 évig KTI (részmunkaidős). Munkássága során a ranglétra minden fokát bejárta a kivitelezői műszakvezetőtől az elnöke-vezérigazgatóig, az utolsó 20 évben pedig korábbi tapasztalatait kamatoztatva privát tanácsadó mérnökirodáját vezeti.

Főbb szakterületei: Belföldön igen sok témában, köztük Metró vasbeton műtárgyak (injektálás, kihorgonyzás, résfalak, vonalalagutak). Hídépítés: kiemelt hazai projektek irányítása – szakaszos előretolás első hazai alkalmazásai (Berettyóújfalú, Szolnok), az M0, M1 és M3 autópálya különféle hídjai, Dunakiliti duzzasztómű hajózsilip, stb. Ipari és magasépítési vasbeton szerkezetek: Expo neutrongenerátor, Bank Center, MOL olajtartályok és székház alapozás, Parlament alap megerősítése, M6 autópálya alagútjai, Budapest Sportaréna, radioaktív hulladéktárolók, alagúti biztonsági tisztítási tevékenység, projektfelügyelet, építési-, tartószerkezeti- és geotechnikai szakértések, tanácsadások, tervellenőrzések, stb.

Külföld: Gliwice PL Opel autógyár mélyalap, D, F, RUS, UA, CZ, SK különféle speciális mélyépítések. Bécsi metró Dunahíd alapozási munkák A, trópusi sivatagi mélyépítési munkák UAE, kalkuttai metró injektálási munkák IND., Mall Sofia és Mall Plovdiv banki műszaki ellenőrzés BG, Irak alagúti tervellenőrzés

Jelentős referencia-munkáinak száma belföldön 80, külföldön 16.

Szakfolyóiratokban, konferencia kiadványokban 46 cikke jelent meg. Írt tervezési segédleteket, műszaki irányelveket, közreműködött több útügyi műszaki előírás korszerűsítésében.

Dolgozott a szakmai közéletben, MMK, KTE, ÉTE, MAE, a FIP-**fib** MT és több nemzetközi szervezetben különféle funkciókban.

Az egyetemi oktatásban mint óraadó, diplomatervező-konzulens és bíráló vett részt, a Mérnöki Kamara továbbképzéseiben ma is tart előadásokat.

Több elismerésben részesült, így pl. a Munka Érdemrend Ezüst fokozata, miniszteri és vállalati kitüntetések, legutóbb 2018-ban az Alagútépítésért Emlékéremmel ismerték el szakmai tevékenységét.

Ebből az ünnepélyes alkalomból is nehéz teljességében ismertetni egy sokoldalú, ízig-vérig mérnök eddigi gazdag munkásságát. Egyesületünk külön elismeréssel tartozik, hogy tevékenységének igen nagy részét a betonnak és a

vasbeton szerkezeteknek szentelte. A jubileum alkalmával kifejezzük reményünket, hogy dr. György Pál ma is igen aktív, gyümölcsöző tevékenységét jó erőben fogja folytatni.

Szívből kívánjuk, hogy hű felesége, jó kolléganőnk, gyermekeik és családjuk körében sok örömben, kiváló egészségben, igen sokáig éljen.

VJ

KOVÁCS ZSOLT 80. SZÜLETÉSNAPIJÁRA



1941. március 28-án született Budapesten. Diplomáját 1964-ben szerezte az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Mérnöki Karán. Vasbetonépítési szakmérnöki oklevelet kapott a Budapesti Műszaki Egyetemen 1969-ben. Mérnöki tevékenységét 1964-ben kezdte az Út-, Vasútervező Vállalatnál. 1976-tól irányítótervezőként dolgozott a Híd-irodán, 1986-1987 között szakosztályvezető, 1987-1997 között a beosztása osztályvezető-helyettes, nyugdíjba vonulásáig hídszakági igazgató az Uvaterv Zrt-nél.

Pályafutása során a hídtervezés különböző területein dolgozott és szerzett tapasztalatokat. Tevékenysége kezdetben elsősorban vasbeton és feszített beton szerkezetek tervezése volt. A Híd-irodán végzett több mint negyven éves szakmai munkája során mindig az újszerű megoldások és szerkezetek kidolgozásában vett részt, illetve azok egyik kezdeményezője volt. Tevékenyen közreműködött a korszerű hídépítési technológiák bevezetésében. Egyik irányító tervezője az első konzolosan, csúszó zsaluzattal épített feszített vasbeton hidaknak, mint a győri Kis Duna-híd, a csongrádi Tisza-híd.

Másik nagy szakterülete a szakaszos előretolással épülő feszített vasbeton hidak. Felelős tervezője az M1 autópálya ilyen technológiával épült Rába-hídjának és a szolnoki Holt Tisza-hídnak. A szabadbetonozás és a szakaszos előretolási technológia egy műtárgyon belüli együttes alkalmazásában vezető szerepet töltött be a szolnoki Szent István híd tervezé-

sében. Közreműködött az M0 autópálya Soroksári-Duna balpálya-híd, a cigándi Tisza-híd és számos autópálya műtárgy tervezésében. Felelős tervezője volt az Árpád-híd középső szerkezet felújításának. Főtervezőként részt vett az M3 autópálya öszvér felszerkezetű Tisza-híd főtervezésében. Szakmai kihívást jelentett számára az M9 autótűt szekszárdi Duna-híd tervezésének előkészítő munkája, tendertervének elkészítése, s annak főtervezői tevékenysége. Főtervezésében készültek az alapozások, pillérek és az ártéri hidak. Generál tervezője volt az M43 autópálya Tisza-híd ajánlati tervének, amely híd ártéri szerkezetének kiviteli tervezését is irányította. Önálló munkája volt az M7 autópálya Mura-híd engedélyezési és kiviteli terve, majd az M44 autótűt Körös-hídjának engedélyezési és kiviteli terve. Közreműködött az M7 autópálya határhíd megvalósításának előkészítésében. Jelentős szerepet töltött be a horvát-magyar szakmai együttműködés kiépítésében. Az Ápád-hídon és a Rákóczi-hídon a villamospálya felújításának, illetve átvezetésének tervezését is ő irányította.

Munkája során több szolgálati szabadalom társszerzője volt. Tagja a KTE-nek és a **fib** Magyar Tagozatának. 40 éves szakmai munkássága elismeréseként 2004-ben Magyar Köztársasági Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetést kapta. 2015 végén nyugállományba vonult az UVATERV-nél, megszakítás nélkül tevékenyen eltöltött több, mint ötven év után.

Gratulálunk a fél évszázados kimagasló szakmai tevékenységéhez. Nyugdíjas éveikhez sok szeretettel kívánunk nagyon sok örömet és minél jobb egészséget.

VJ