

ASZTALOS ISTVÁN KÖSZÖNTÉSE 65. SZÜLETÉSNAPJA ALKALMÁBÓL



Asztalos István a BME Építészmérnöki Karon 1979-ben építészmérnöki oklevelet, és 1985-ben gazdasági mérnöki oklevelet szerzett. 2001-ben sikeresen védte meg a szerkezetépítő betontechnológia szakmérnöki diplomáját.

Munkahelyei voltak a BVM különböző szervezetei, 1996-2004 között a STABIMENT Hungária Kft. - ügyvezető igazgatója.

2004-2019 között a Sika Hungária Kft. - beton üzletágvezető, műszaki, marketing vezető, tanácsadó.

2014 óta a Magyar Cement-, Beton- és Mészipari Szövetség – ügyvezetője, elnökségi tagja.

2013-óta a Szilikátipari Tudományos Egyesület elnöke, emellett több társadalmi szervezet, egyesület, kamara tagja.

Szakmai tevékenysége: A BVM-TIP vasbeton épületszerkezetek, homlokzati falpanelek tervezése, fejlesztése, tervezési segédletek írása, gyártmánytervezési munkák végzése. Több újítás és szabadalom alkotója. Ezek közül az előregyártás területén alkalmazták a téglalburkolatú falpanel gyártástechnológiáját. 1993-95 között megszervezte és irányította a DCM piackutatási tevékenységét, amely alapját képezte

az értékesítési szervezet korszerűsítésének. Megszervezte az Építő Kémia által gyártott és forgalmazott beton adalékszerkezetek és egyéb építési vegyi anyagok értékesítési tevékenységét. 1993-óta a BETON c. szakmai havilap alapítója, a szerkesztőbizottsági vezetője, felelős szerkesztője. Kialakította és megszervezte a BVM Épelem marketing tevékenységét és viszonteladói hálózatát. 1993-2001 között a HALFEN német rögzítéstechnikai cég magyarországi műszaki szakértője és tervezője. Rögzítés technikai tervei alapján épült meg több mint húsz különféle rendeltetésű létesítmény homlokzati és belső beton, téglá és kőburkolata. A Magyar Betonszövetség elnökségi tagja, műszaki és adalékszer bizottsági vezetője volt 2001-2013 között. Kialakította, megszervezte és irányította a STABIMENT beton és habarcs adalékszerkezetek, építési segédanyagok és különleges szárazhabarcsok értékesítési szervezetét, majd később ezt folytatta a Sika keretein belül. Szakértőként számtalan esetben végzett beton- és vasbeton technológiai szaktanácsadást, szakértést 1996-tól. Jelenleg is tagja a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamarának. Szakmai, szakértői és szakpolitikai munkája eredményeképpen több mint nyolcvan szakmai cikket, publikációt jelentetett meg.

További sikeres munkájához jó egészséget kívánunk.

Vörös József

PROF. DR. KÖLLŐ GÁBOR KÖSZÖNTÉSE 70. SZÜLETÉSNAPJA ALKALMÁBÓL



Köllő Gábor okleveles építőmérnök 1950-ben született Szamosújváron. Mérnöki oklevelét 1974-ben szerezte meg a Jászvásári Műszaki Egyetem Építőmérnöki Kar Vasút, Út, és Hídépítési Szakán. Első munkahelye a Kolozsvári Vasútépítő Vállalat volt, ahol a Nagyvárad repülőtér, a Déda – Dés vasútvonal villamosítása, a monori és a főbb munkái sajomagyarosi alagutak felújítása, a heniumi rádió és tv

torony építése voltak. 1978-tól a Kolozsvári Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karának tanársegédje, majd adjunktusa, docense, 2000-tól professzora lett. Oktatott tantárgyai a hídépítés, vasútépítés, és az alagút építés. Tagja az Építőmérnöki Kar Doktori Iskolájának ahol vezetésével 2004-től 11 doktorandusz védte meg sikeresen a doktori disszertációját. 2011-től Környezetkímélő közlekedési infrastruktúrák névvel mesterképzést indított. Oktatási és tudományos munkája során 21 szakkönyvet, 150 tanulmányt jelentetett meg bel- és külföldi folyóiratokban, és számos előadást tartott hazai és nemzetközi konferenciákon.

Eddigi elismerései: **fb** Magyar Tagozat Palotás László díj

2000, ezen kívül METESZ, Eötvös Lóránt fizikai társaság, EFTT, OMBKE, KTE, MÁV, MMK, kitüntetés, a Bay Zoltán emlékérem tulajdonosa. Tagja a Magyar Tudományos Akadémia köztestületének, és az MTA Kolozsvári Akadémiai Bizottságának (KAB), a KAB Építésügyi Szakbizottság elnöke. Tiszteletbeli tagja a MMK -nak. Elnöke az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság (EMT)-nek. Az Építéstudományi Konferenciák ÉPKO alapító tagja és szervezője. Az általa 1997-ben kezdeményezett Nemzetközi Építéstudományi konferenciát az idén XXIV. alkalommal rendezik meg. Hosszú éveken keresztül a Magyar Mérnökök és Építészek Világszövetségének (MMÉV) alelnöke volt. Az előző, 65. születésnapi köszöntésünk óta a Román Vasúti Klub (CFR klub) Életmű díját, valamint 2019-ben a MAÚT Aranymérföldkő díját vehette át a MAUT alapításának 25. évfordulója alkalmából a budapesti Gellért szállóban rendezett Nemzetközi Tudományos Szimpóziumon. Mindez bizonyítja, hogy hetvenéves kora ellenére ma is aktívan részt vesz a tudományos közéletben, és ezt a tevékenységét széleskörűen elismerik.

Dr. Köllő Gábor további munkájához jó egészséget és sok sikert kívánunk.

Vörös József

IN MEMORIAM DR. MAGYARI BÉLA



A krakkói Mária-templom oldalán lévő napóra mondatszalaga hirdeti, hogy „dies nostri quasi umbra super terram et nulla est mora”, vagyis „napjaink a földön olyanok, mint az árnyék, és nincs haladék”. Értésülve a kiváló mérnök és ember, Magyari Béla nyáron bekövetkezett haláláról mi, akik ismertük őt és még követjük napjaink árnyékát, megilletődve hajlunk arra, hogy e szomorú hírre belenyugvással

ismerjük el a krónikás évezredes bölcsességét, amely szerint valóban „nincs haladék”. Vagy talán a Gondviselés Magyari Bélával mégis kivételt tett? Több mint 10 évvel ezelőtt váratlanul és súlyosan megbetegedett, és az addigi fáradhatatlan, tevékeny élete törést szenvedett ugyan, de mérnöki szellemét a baja nem törte meg. Ha tehát ő mégis kapott haladékot, hát ennyit. Küzdelmekkel teli, de nagyon termékeny és tartalmas volt az élete. Magyari Béla Soltvadkerten született és a közeli Kiskunhalason járt gimnáziumba. Érettségi után technikusként kezdett dolgozni az ÉTI-ben, ahol az érdeklődése nagyon hamar a beton felé fordult. Munka mellett a Műegyetemen építőmérnöki diplomát szerzett és utána az építőiparban kezdett dolgozni Kecskeméten. Igazi helyét a későbbi elnevezés szerinti Duna-Tisza közti Állami Építőipari Vállalatnál találta meg, ahol rövid időn belül az anyagvizsgálati laboratórium vezetésére kapott megbízást. A szerfölött nagymennyiségű és sokféle feladat végzése során az ÉTI-ben szerzett ismeretei és tapasztalatai itt jelentősen kibővültek és elmélyültek. E tapasztalatok birtokában 1978-ban a Műegyetemen doktorált, majd 1982-ben megszerezte a műszaki tudomány kandidátusa címet is. Az utóbbihoz alapul szolgáló munkája a betonacélok sajtolt hüvelyes toldásának tulajdonságaival és gyakorlati alkalmazásával foglalkozott. Nagyon fontoságú Magyari Bélának ez a részletekbe menő, gondos munkája. Munkahelyén kiterjedt megbízásokat teljesített a paneles lakásépítés terén. Ismeretes módon az ilyen épületek paneles felszerkezete monolit vasbeton fogadósintre épült fel, amelynél biztosítani kellett a fogadósintből felmenő betonacélok gyors és megbízható szilárdságú toldását. Számos más szakmai kérdés is foglalkoztatta. A sajtolt hüvelyes betonacél toldással párhuzamosan a figyelme a szálerősítésű beton tulajdonságai és használhatósága felé fordult. Sok kísérlet és egyéb vizsgálat után kidolgozta és munkatársaival meg is valósította ennek a technológiának a gyakorlati alkalmazását, amelynek számos jeles példája már a magánvállalkozása keretében valósult meg. Ugyanitt készített igen változatos finombeton homlokzatképző elemeket is, amelyek sok egyéb alkalmazás mellett nagyban hozzájárultak a budapesti Duna-ház, a Madách Színház, az Egri Gárdonyi Géza Színház, a piliscsabai Pázmány Péter Katolikus Egyetem felületeinek igényes megjelenéséhez. Az utóbbi épületegyüttes munkái során bensőséges kapcsolata

született a jeles építész Makovecz Imrével is, aki kitüntetéssel felérő ajánlással ajándékozta meg egyik könyvével. Azonban a hivatalos kitüntetések sem kerültek el. Sok egyéb mellett Innovációs Nagydíjat kapott 1996-ban és megkapta a beton-építészeti díjat is. Rendszeres részvevője, előadója volt hazai és külföldi szakmai konferenciáknak és több publikációja is napvilágot látott szakfolyóiratokban. Számos szolgálati szabadalom kidolgozása is az ő kiváló mérnöki munkáját dicséri. Talán a mérnöki pályája csúcspontján, munkájának kedvenc anyaga iránti megkülönböztetett viszonytól indítva megvalósította egy szobrászművész pályázati tervét, egy térplasztikát, amely eleve betonból volt előirányozva. A szobrászművésszel való szoros együttműködésben a térplasztika előregyártott finombeton elemekből készült el, és ezeket Magyari Béla a saját üzemében gyártatta válogatott adalékkal, szép rajzolatú és szinte tükörsima felületekkel. A műalkotás kertjükben történt felavatása maradandó emléket jelentett a meghívott pályatársaknak, barátoknak és ismerősöknek, de egyben tisztelgést is a beton, mint korunk nélkülözhetetlenné vált építőanyaga előtt. Aztán váratlanul bekövetkezett a súlyos betegsége. Felesége, Paula szilárd támaszként állt végig mellette, és segítette Magyari Béla vasszorgalmát, kitartását, amellyel új készségeket fejlesztett ki magában, hogy végezhesen továbbra is mérnöki munkát. Meg is lettek ennek az eredményei. Társszerzőként publikált a teherhordó szerkezetek kapcsolatainak tűzvédelméről, amihez a megalapozó kísérletek végrehajtásában szellemi irányítóként tevékenyen részt vett. Magánéletében sok örömet jelentett számára Szilvia lánya szépen alakuló munkája és vidámságot vittek hozzá a növekvő számú unokák is. Magyari Béla betegségében is kitüntető figyelemmel törekedett a régi kollégákkal, barátokkal való társas összejövetelek ápolására is, amelyeknek elmaradhatatlan részét képezte mindig az általa főzött kitűnő bajai halászlé. Ebben is jelen volt a romlatlan alkotó, mérnöki szelleme. Olyan technikákat alakított ki, olyan speciális segédeszközöket készített, amelyek révén egy kézzel is kitűnően el tudta készíteni ezt a kényes természetű ínycsiklést. Magyari Béláról elmondható tehát, hogy életével, tartalmas mérnöki pályájával a Népek Apostolának szavai szerint jó harcot harcolt. Élete utolsó hónapjaiban azonban mintha már maga is érezte volna, hogy napjainak árnyéka halványodni, fogyatkozni kezd, a jó harc a végéhez közeledik és nincs további haladék. Nem tudni, vajon ő maga vont-e valami mérleget az életéről? Bizonyos azonban, hogy tartalmas életének mérlege valóságosan megadható Berzsenyi alábbi bölcs számvetésével:

„Partra szállottam. Levonom vitorlám. A szelek mérgét nemesen kiálltam. Sok Charybdis közt, sok ezer veszélyben Izzada orcám. Béke már részem...”

A fib Magyar Tagozata

BÚCSÚ DR. TÓTH LÁSZLÓTÓL



Megrendülve, szomorúan jelentem, hogy dr. Tóth László a Mélyépterv Komplex Zrt. elnök-vezérigazgatója 2020. február 19-én, életének 77., házasságának 52. évében, hosszú betegség után végleg megpihent. 1944. január 25-én született a Győr melletti Mezőörsön, a középiskolát pedig Győrben végezte. 1962-ben nálam felvételizett az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán, és itt szerzett oklevelet 1967-ben. Egész életútját végigkísértem. A Mélyéptervben Márkus Gyulától, Janzó Józseftől és más kiváló mérnököktől tanulta a szakmát, akik felfigyeltek tehetségére és jelentős feladatokkal bízták meg.

A ragasztott kapcsolatú előregyártott vasbeton víztároló panelmedencék típusának kifejlesztését és mintegy 150 ilyen szerkezetű medence tervezését is irányította. Számos szabadalmi újítás is fűződik nevéhez. Ő irányította a monolit vasbeton szerkezetek új *zsaluzati rendszerének* kidolgozását.

Számos *víztorony és víztoronytípus tervezésében és fejlesztésében* vett részt újszerű építési, szerkezeti, építéstechnológia megoldások kidolgozásával. Szakmai sikerei alapján bízták meg a sorozatépítésre alkalmas 3.000 m³-es víztorony títustervének kidolgozásával. A szigetelés nélküli vízzárás biztosítása, az emeltkelyhes építési technológia, és több új tudományos igényű megoldás alkalmazása lehetővé tette, hogy ebben a témában egyetemi doktori címet szerezzen. Ezzel azt bizonyította, hogy mérnöki alkotással, a tervezés és a megvalósítás egységének megteremtésével olyan új eredmények születhetnek, amelyek lehetővé teszik a tudományos címek megszerzését is. Ezért hibás az a koncepció és gyakorlat, amely a tervezőt kitalja a megvalósításban való részvételtől, mert az a csak a bevált hagyományos módszerek alkalmazására ösztönöz, azaz a fejlődést és az innovációt is gátolja.

A 3000 m³-es víztorony jó példája annak, hogyan lehet a mérnöki szerkezetek tervezésének három követelményét teljesíteni, a szerkezet, a funkció és az esztétika igényeit egyaránt kielégítő megoldást megtalálni. Ugyanakkor a mélyépítési szerkezetekkel kapcsolatban azt vallotta, hogy jellegükéből adódóan az üzemeltetési, fenntartási követelmények teljesítése a legfontosabb.

A rendszerváltás után az állami nagyvállalat, a Mélyépterv 1992. évi megszűnésekor dr. Tóth László az általa vezetett II. számú mérnökiroda munkatársait összetartva létrehozta a Mélyépterv Komplex Mérnöki Kft-t. Az volt a véleménye, hogy az itt összegyűlt szakértelem feltétlenül szükséges egy jól működő szennyvíztisztító telep megtervezéséhez. Szakértelmével, szervezőkészségével, a munkatársai összefogásával, egy önálló tervezőiroda önerős megteremtésével, a kezdeti nehézségeket legyőzve a vállalat - mint magánvállalkozás - folyamatos fejlődésnek indult, és a Mélyépterv Komplex Zrt.-vé nőtte ki magát. A Vállalat tevékenysége az élethez szükséges víz nyerésére, tárolásra, tisztításra, valamint az árvízvédelem műtárgyainak megtervezésére irányult. A legfontosabb megvalósult tervezési feladatokat az alábbiakban foglalhatjuk össze:

- *Szennyvíztisztító telepek tervei*, Budapesten Észak-Pest, Dél-Pest, Dél-Buda, Kelenföld, Albertfalva, továbbá a nagyvárosok, Debrecen, Miskolc, Győr, Kecskemét,

Szeged, Eger, Nyíregyháza, Pápa, Komárom, Baja stb. szennyvíztisztító telepek terveinek készítése.

- *A Széchenyi és a Lukács fürdő rekonstrukciója*, az újszegedi fürdőkomplexum tervei.
- *Árvízvédelmi rendszerek*: a szegedi partfal és mobilgát, a szentendrei mobilgát tervezése és fejlesztése, a Danubio lakópark, a Duna Aréna, a Budapesti Atlétikai Stadion, az Aranyhegyi-patak és Pünkösdfürdő árvízvédelmi rendszereinek a kidolgozása és tervezése.
- *A Duna alatti nagyméretű szennyvíz átvezetés, csőszigetelés* eljárás fejlesztése és alkalmazása, a budapesti Észak- és Dél-Pesti telepeken.
- *A nagy térfogatú feszített iszaprohasztó* fejlesztése.
- *A paksi atomerőmű hűtőrendszerének* kidolgozása.
- *Regionális csatornázási rendszerek* fejlesztése, Tápió térség, Szentendrei sziget
- *Egyéb jelentős létesítmények*, a kabai Lizin üzem, az esztergomi Suzuki autógyár közmű rendszere, a Batthyány téri óriás ugrótorony alépítménye

A felsorolásból látható, hogy mindezek a társadalom céljait szolgáló létesítmények, állami beruházások, amelyek nélkül nincs modern emberi élet. Ezeknek a tervezését, megvalósulását dr. Tóth László széleskörű, magas szintű szakmai ismeretével irányította, a megoldásban való személyes részvétele, segítőkész emberi magatartása, munka szerete és munkabírása, megnyugtató biztonságérzetet adott munkatársainak. Munkamódszerét találóan egy latin közmondás fejezi ki „Quidquid agis, prudenter agas, et respice finem” azaz „bármit cselekszel, tedd okosan és nézd meg a végét”.

A tervek magas színvonalát bizonyítja, hogy a Phare es KEOP pályázatok keretében, az együtt dolgozó külföldi cégek itt működő tanácsadó mérnökei és szakértői, rövid tartózkodás után az anyavállalathoz való visszatérésüket kérték, azzal az indoklással, hogy a magyar kollégák ugyanazt tudják, mint ők.

Az *Alma materrel, az egyetemmel való kapcsolata* Márkus Gyulával kezdődött és a 3000 köbméteres víztorony tervezése idején erősödött meg, az akkor még létező Vasbeton Szerkezetek Tanszékkal. Az Építőmérnöki Karon - meghívott előadóként - a nappali tagozaton és a szakmérnök oktatásban is rendszeresen részt vett. Segítette a diplomatervezést és államvizsga bizottsági tag is volt. Ugyanílyan tevékenységet folytatott a Pécsi Egyetem Építőmérnöki Szakosztályán is.

A tudományos és szakmai társadalmi közéletben aktívan közreműködött. Szakmai konferenciák rendszeres résztvevője volt és mintegy 30 szakcikke jelent meg. A Magyar Mérnöki Kamara Tartószerkezeti Tagozatában és az Építőipari Tudományos Egyesület Tartószerkezeti Szakosztályában vezetőségi tagként működött. Tagja volt továbbá a fib magyarországi szervezetének, a Vasbetonépítés és a Mélyépítés című folyóiratok szerkesztőbizottságának, továbbá a Magyar Hidrológiai Társaságnak és a Vízépítőipari Szakosztály vezetőségének.

Kiemelkedő szakmai munkásságát *számos társadalmi elismerés és kitüntetés jelzi*. Kiváló feltaláló, a Környezetvédelmi díj, a Munka Érdemrend ezüst fokozata, a Palotás László-díj, a Bogdánfy Ödön emlékérem és a Vásárhelyi Pál-díj tulajdonosa.

Hitét csendben megtartotta és ez adott neki erőt ahhoz, hogy nehéz időkben is megőrizze tisztességét, becsületét, és betegségét türelmesen viselje.

Végezetül azt kívánjuk a gyászoló családnak, hogy a Teremtő akaratában való megnyugvással viseljék el a fájdalmas veszteséget, a munkatársaknak pedig legyen elég erejük ahhoz, hogy a teljes egészségében magyar tulajdonban lévő sikeres vállalatot továbbvigyék.

Dr. Tóth Lászlónak gazdag és értelmes élete volt. Nevét és munkásságának eredményeit az irányításával készült létesítmények, mint emlékművek hirdetik.

Emlékét és kedves mosolyát szívünkben, lelkünk mélyén őrizzük. Nyugodjon békében!

Dr. Orosz Árpád

IN MEMORIAM BÚCSÚ DR. LOYKÓ MIKLÓSTÓL



Szomorú szívvel és mély fájdalommal tudatjuk, hogy dr. Loykó Miklós okleveles hídépítő mérnök címzetes egyetemi docens 2020. február 2-án, hosszú betegség után, életének 89-ik, házasságának 65-ik évében, örökre megpihent. 1930. december 15-én született Pécsen. Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán 1953-ban, Híd és szerkezetépítő mérnöki oklevelet szerzett. 1953-55 között a Hídépítő Vállalatnál a Bolond úti híd építésvezetője, majd kellő kivitelező gyakorlat után, 1955-ben az Uvatervbe került, ahol tervező szakosztályvezető, majd 1965-től a tervező osztály vezetője volt. Aktívan részt vett az Erzsébet híd építésének előkészítő munkáiban, majd az alépitmény és a budai hídfő felhajtó híd tervezését és építését irányította. A pécsi felüljáró, az előregyártás, a szabadon szerelt és szabad betonozású feszített hidak tervezését szervezte. Részt vett az alsóberecki Bodrog híd munkáiban. Nevéhez fűződik az M7 autópálya hídjainak tervezése.

Több felüljáró, a BAH csomópont, az M3, M1 autópálya hidak, a városlői völgyhíd, a Hármashatárhegyi TV torony tervezését irányította. A nagy átmérőjű fűrt cölöpök készítésére alkalmas géplánc fejlesztését, a szabadon szerelt utófeszített vasbeton hídszerkezetek bevezetése, a drávaszabolcsi Dráva-híd megvalósítása volt feladata.

1978 és 93 között az Uvatervnél irodavezető-helyettes, az Árpád híd kiszélesítésének technológiai tervezését szervezte. Laosz-ba export hidat tervezett.

Szakmai tevékenységének felsorolásából látható, hogy mind a tervezés mind a kivitelezés területén hosszú időt töltött el, így alkotásaiban a szerkezet, az erőjáték és a építés módszerének a technológiának az egységét megvalósítva, a magyar hidásmérnök társadalom jelentős személyisége lett. Szakmai munkájának elismerését jelentette, hogy 1962-ben a római feszített beton nemzetközi konferencián résztvevő magyar delegáció tagja volt.

1993 és 2008 között a Pannon Freyssinet Vállalatnál, a vasbeton szerkezetek külső kábeles feszítési rendszerrel való megerősítési módszerének fejlesztésén dolgozott. Mintegy 40 híd és számos körszimmetrikus vasbeton tartály megerősítési tervének készítését és a megvalósítását irányította.

Az egyetemmel való szoros kapcsolata 1965-ben kezdődött,

amikor Bölcskei Elemér professzor meghívta gyakorlatvezetőnek. Később külső előadóként működött, tagja volt az államvizsga bizottságnak. 1975-ben címzetes egyetemi docensi kinevezést kapott. Társszerzőkkel egyetemi jegyzetek írásában vett részt, a vasbeton híd és szerkezet építés témakörben. Az ÉKME Gazdasági Mérnöki szakon írt disszertációja alapján, 1971-ben műszaki doktori fokozatot szerzett. A szakmai és tudományos közéletben aktív szerepet vállalt. Tagja volt a Mérnöki Kamara tartószerkezeti tagozatának, a **fib** Nemzetközi Egyesület magyar tagozatának, a Vasbetonépítés folyóirat szerkesztőbizottságának. Részt vett a szabványalkotásban.

Hosszú időn át végzett munkáját számos elismerés kísérte. Ezek közül kiemelkedik Palotás László-díja. Széleskörű elmélyült szakmai ismereteivel kiváló szervező képességével, határozott vezetői módszereivel, megértő segítőkész magatartásával, szerénységével a munkatársak elismerését vívta ki.

Dr. Loykó Miklós a magyar hidászok kiemelkedő egyénisége a feszített vasbeton szerelmese volt, alkotásai, mint emlékművek őrzik munkásságát. Nyugodjék békében!

Dr. Orosz Árpád és dr. Tassi Géza



Prof. Iványi György, Dr. Loykó Miklós és Prof. Lenkei Péter a Palotás-díj átadó ünnepségen