

**PLACE** - Az ülés helye:

**BME Building K, 1st Floor Room 87 (K187)**  
**1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.**

**DATE** - Az ülés kezdete:

**13 (Thursday) márc. 2025, from 14.15– kb. 16.00**

## INVITATION - MEGHÍVÓ

I kindly invite you for the presentation of:

### **Dr. Kisbán Sándor – Pusztai Pál: Tomori Pál híd tervezése és kivitelezése**

Az előadás online csatlakozási li <https://tinyurl.com/ymvun52k>

Short summary of presentation:

Tomori Pál híd építése 2021 januárjában vette kezdetét. Az építtető az Építésügyi és Közlekedési Minisztérium, a fővállalkozó a Duna Aszfalt Zrt volt. Az ünnepélyes átadásra 2024. június 6-án került sor. A projekt egy összesen 946 m hosszú hídszerkezet, bal- és jobb parti ártéri hidak és a mederhíd építését tartalmazta. Az előadás keretében a 440 m hosszú meder híd kerül ismertetésre.

A híd szerkezetének általános ismertetésén kívül, építéstechnológiáról, kivitelezés alatti tervezői feladatokról és a felszerkezet építési alak beállításáról lesz szó.



e-mail: [kisban@ceh.hu](mailto:kisban@ceh.hu)

**Dr. Kisbán Sándor** (1949)

Okl. szerkezetépítő mérnök (BME, 1973)

CÉH zRt. hídszakági főmérnöke. Hídtervezői pályafutását 1975-ben az Uvaterv-ben kezdte, ahol nagyfeszítávú acélszerkezetű hidak tervezésében vett részt (Szegedi Északi Tiszahíd, Tiszapalkonyai közúti híd, Jugoszlávia – Újvidéki Ferdekábeles Duna-híd). Dr. techn. címet ferdekábeles hidak témakörben 1986-ban szerezte meg (BME– Acélszerkezetek Tanszék). 2002-től a CÉH zRt-ben végzi hídtervezői tevékenységét, számos hazai folyami és autópálya híd tervezését készítette és irányította (M0, M31, M6 autópálya- és völgyhidak, Megyeri híd). Tomori Pál híd felelős tervezője. Szakmai tevékenységének elismeréseként megkapta a Gábor Dénes díjat (2008), a Széchenyi-díjat (2009) és Menyhárd István díjat (2023). A *fib* Magyar Tagozatának tagja.



e-mail: [pusztai@ceh.hu](mailto:pusztai@ceh.hu)

**Pusztai Pál** (1974)

Okl. szerkezetépítő mérnök (BME 1998)

Hídtervezői pályafutását a Hídépítő Zrt.-nél kezdte, ahol részt vett a Zalalövő-Bajánsenye vasúti feszített vasbeton híd tervezésében. 2001-től a CÉH zRt. munkatársaként részt vett az M0 Keleti szektor autópálya hídjainak tervezésében, az M31 autópálya hídjainak szakaszfelelős tervezőként való tervezésében, a Megyeri híd engedélyezési és kiviteli terveinek készítésében, M6 autópálya 1693 j. völgyhíd tervezésében és Hódmezővásárhely körhíd tervezésében. Tomori Pál híd főtervezője. A *fib* Magyar Tagozatának tagja.

**Tagfelvétel: Benedek Barbara**, Minőség irányítási vezető, Acélhidak Kft. Ref. Balázs L. György

Budapest, 10 March. 2025

Prof. Balázs L. György, President of *fib*-Hungary